**CONTINGENCY PLAN**

1. **SITUAZIONE**

Il presente Piano di contingenza è stato redatto per fronteggiare una situazione di crisi che possa interessare la zona di MISURATA, in cui risiede il Distaccamento MIASIT di Misurata (DMM), e che sia tale da rendere necessario il ripiegamento immediato del personale militare ivi dislocato verso il Posto Comando Principale (hotel Sultan) in Tripoli.

Il presente CONPLAN fornisce le linee guida del livello tattico per le attività da porre in essere al fine di garantire la corretta esecuzione dell’estrazione.

1. **MISSIONE**

Su ordine, assicurare il movimento verso il Posto Comando Principale di MIASIT a Tripoli di tutto il personale, i mezzi e i materiali del DMM in modo organizzato, rapido ed efficace.

1. **CONCETTO D’AZIONE**

L’esecuzione del Piano avverrà, su ordine del COM MIASIT entro H-7 (Best Time) del Time Zero H (stimato 222000LTOCT23) e Not Later Than (NLT) H-5, secondo lo schema di manovra di seguito indicato:

* 1. **1^ fase (211600LTOCT23 – 221300LTOCT23):**

DMM

Approntare personale, mezzi e materiali:

1. **Personale:**

* definire e diramare il piano di caricamento del personale, assicurandosi che ciascun militare sia associato ad un veicolo;
* individuare almeno n. 9 conduttori;
* individuare almeno n. 2 interpreti disponibili da H-7 a H+7;

1. **Mezzi:**

* assicurare l’efficienza di tutti i mezzi nelle disponibilità del DMM e prevedere il pieno serbatoio NLT H-7;

1. **Materiali**: individuare e predisporre i materiali da evacuare e i bauli previsti secondo le seguenti priorità:

* armamento;
* munizionamento;
* equipaggiamento matricolato (gap, elmetti, maschere, IPP);
* documentazione classificata;
* materiali sensibili MTTs;
* documentazione sensibile;
* NAS – dispositivi di archiviazione digitale;
* pc/work stations;
* bagagli personale (esigenza minima 48h – n. 1 zaino/borsa di piccole dimensioni per ciascun militare)

COMANDO MIASIT

Approntare personale mezzi e materiali:

1. **Personale:**

* definire e diramare il piano di caricamento del personale preposto al recupero;
* individuare e preallertare n. 4 conduttori;
* individuare e preallertare n. 1 interprete;

1. **Mezzi:**

* assicurare l’efficienza di n. 4 mezzi (VF, V1, S1, S2) e prevedere il pieno serbatoio NLT H-7;

1. **Materiali:**

* approntare GAP, elmetto, *First Aid Kit* (da portare al seguito a bordo dei mezzi Ready to Use).
  1. **2^ Fase – ON ORDER (221300LTOCT23 – 221700LTOCT23)**

DMM

* Caricare i bauli e i materiali individuati a bordo dei veicoli;
* attuare un costante monitoraggio della situazione, informando il Comando MIASIT ogni 30’.

COMANDO MIASIT

Informare le Autorità governative sull’attivazione del presente Piano ed attuare un coordinamento finalizzato a garantire la *Freedom of Movement* (FoM) verso Misurata e ritorno.

COMANDO MIASIT (nucleo recupero)

* Caricamento sui veicoli e inizio movimento verso Misurata;
* mantenere un costante flusso comunicativo con il COMANDO MIASIT, informando sulla situazione ogni 30’ e ad ogni checkpoint superato;
* effettuare eventuali link-up con le Autorità libiche per attività di scorta lungo l’itinerario Tripoli-Misurata (da concordare a premessa del movimento);
  1. **3^ Fase – (NLT221700LTOCT23 – NLT222000LTOCT23)**

DMM + nucleo recupero

* Caricamento del restante materiale a bordo dei veicoli del Comando MIASIT;
* terminare le operazioni di abbandono della base;
* caricamento del personale a bordo dei mezzi, dispiegamento convoglio e inizio movimento verso Tripoli;
* mantenere un costante flusso comunicativo con il COMANDO, informando sulla situazione ogni 30’ e ad ogni checkpoint superato.
  1. **4^ Fase – (NLT222200LTOCT23 – 23TBDLTOCT23)**
* Scaricamento materiali presso la sala ricezione dell’hotel Sultan;
* sistemazione dei mezzi nel parcheggio e nella via antistante all’ingresso del Posto Comando;
* controllo del personale;
* sistemazione del personale nelle stanze previste;
* meeting Staff e Comandanti per le successive azioni da porre in essere.

1. **MODALITA’ DI COORDINAMENTO**

Tutte le comunicazioni tra COMANDO MIASIT – DMM – NUCELO RECUPERO sono garantite tramite sistema GSM con l’utilizzo di telefoni cellulari. Il COMANDO MIASIT dovrà assicurare il coordinamento con le autorità locali per garantire un idoneo livello di *Force Protection* durante il movimento in ingresso e in uscita dal sedime aeroportuale di Misurata. Eventuali discostamenti dal presente Piano saranno valutati in fase di condotta e comunque comunicati al COM MIASIT.

Le operazioni di sistemazione dei mezzi su Tripoli dovranno coinvolgere l’Ambasciata d’Italia al fine di usufruire dell’area parcheggio al suo interno.