

**CAPITOLATO TECNICO
PER LA FORNITURA DI VEICOLI NON PROTETTI A NOLEGGIO**

FEBBRAIO - DICEMBRE 2022



1. GENERALITÀ

Scopo del presente documento è fornire tutte le prescrizioni e i requisiti di carattere tecnico, operativo e logistico afferenti il servizio di noleggio dei veicoli non protetti elencati nel lotto unico indicato di seguito, per il periodo **FEBBRAIO- DICEMBRE 2022** (11 undici mesi), da impiegare nelle sedi di TRIPOLI e MISURATA, per un importo presunto di **53.911,00** (cinquantatremilanovecentoundici/00).

2. OGGETTO DELLA PRESTAZIONE

Oggetto del contratto è il noleggio dei veicoli indicati nello specchio sottostante:

TRIPOLI		
MODELLO	QUANTITÀ	VERSIONE
Berlina 5 posti \geq 1.5	1	Soft Skyn
Minivan 9 posti \geq 2.0	1	Soft Skyn
MISURATA		
Pick-up	2	(double cab) con cassone di cui nr. 2 hard top esigenza K9
Berlina 5 posti \geq 1.5	1	Soft Skyn

- a. I veicoli dovranno essere consegnati unitamente alla seguente documentazione:
- libretto di circolazione o documento equipollente;
 - libretto di uso e manutenzione in lingua italiana o inglese;
 - polizza assicurativa o documento equipollente, in lingua italiana o inglese.
- b. Dovrà essere garantito il seguente pacchetto di servizi ("full assistance"):
- auto sostitutiva della stessa tipologia o superiore entro 24 ore dall'avvenuta notifica della necessità, in caso di fermo superiore alle 48 ore, pena la sospensione del pagamento del noleggio per la durata totale del fermo o una penale fissata in percentuale in fase di stipula del contratto, inclusi i seguenti casi:
 - guasto meccanico o elettrico;
 - manutenzione programmata secondo i manuali della casa costruttrice e straordinaria ogni qualvolta si renda necessario;
 - campagna di richiamo della casa costruttrice (*Customer Service*), al verificarsi di anomalie tecniche dovute a vizi di progettazione o difetti dei componenti di fabbrica.
 - manutenzione programmata straordinaria e controlli periodici previsti dalle direttive del Costruttore contenute nel "libretto *service*" (cambio olio, filtri, candele, motore, batteria, sistemi elettrici, organi di sicurezza, lampadine, impianto di scarico, freni, coperture, iniettori, livelli degli olii, liquidi per radiatore ed impianto tergilicristalli, antigelo), nonché revisione completa, secondo le tempistiche del manuale della casa costruttrice e/o ogni qualvolta si renda necessario;
 - sostituzione di tutti gli elementi soggetti ad usura, contenute nel "libretto *service*" e ogni qualvolta si renda necessario (pasticche freni, dischi freni, frizione, cuscinetti, boccole, spazzole tergilicristalli, ammortizzatori, cinghie, ecc.);
 - obbligo di trascrizione nel libretto, ove costituito, di ciascun automezzo della tipologia di manutenzioni effettuate, in modo da averne una costante, tempestiva e precisa contezza da parte degli

- utilizzatori, ovvero fornire copia cartacea che ne attesti la reale effettuazione con riportate le lavorazioni eseguite;
- fornitura della dotazione completa prevista per la motorizzazione che si intende proporre;
 - sostituzione pneumatici ogni volta si renda necessario, e comunque a garanzia fino ad un limite di n. 2 cambi durante l'anno, con gomme nuove;
 - chilometraggio illimitato per tutta la durata del noleggio;
 - spese per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, compresa la revisione, atti a mantenere i veicoli efficienti e conformi alla normativa sulla circolazione stradale locale;
 - manutenzione e riparazioni dovute a usura o comunque previste in caso di rottura del mezzo o a guasti non preventivabili e riconducibili a difettosità di prodotto;
 - manutenzione e riparazioni dovute a danni provocati da eventi accidentali.
- c. Oltre alle manutenzioni ordinarie e straordinarie previste, la Ditta contraente ha l'obbligo di effettuare dei controlli aperiodici, su base di necessità/opportunità o su richiesta, sullo stato di usura del mezzo, efficienza e di ogni suo elemento.
- d. La Ditta esonera da qualsiasi responsabilità l'Amministrazione della Difesa italiana, lasciandola indenne da eventuali controversie in sede di giudizio, in caso di:
- incidente;
 - abbandono del veicolo in qualsiasi luogo per motivi di sicurezza;
 - attacco ostile con distruzione parziale ovvero totale del veicolo;
 - incendio e furto;
 - danni dovuti ad agenti atmosferici, atti vandalici, sommosse e attacchi di guerra;
 - danni ai propri veicoli a prescindere dalle responsabilità (tipo KASKO).
- e. La Ditta contraente ha l'obbligo di stipulare una polizza assicurativa per responsabilità civile (RCA) o equivalente in relazione alle norme locali, per garantire la copertura totale di danni a terze persone e alle vetture coinvolte in caso di incidente.
All'atto della sottoscrizione del contratto, dovranno essere consegnate copie dell'assicurazione stipulata e relative coperture massimali previste.
- f. In caso di incidente, la ditta si occuperà di ogni necessaria interazione con terzi e autorità locali relativa all'eventuale risarcimento danni a cose e/o persone.

3. CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

I veicoli modello berlina 5 posti e Minivan 9 posti, appartenenti al presente lotto devono rispondere ai seguenti requisiti:

- nr. 2 autoveicolo modello berlina, tipologia Hyundai Santa Fè / KIA Sportage Hyundai IX 35 o classe simile di altra casa produttrice;
- n. 1 Minivan 9 posti, tipologia Hyundai XI o classe simile di altra casa produttrice;
- chilometraggio non superiore ai 50.000 km.;
- carrozzeria e interni in ottimo stato;
- il veicolo non deve essere stato coinvolto in sinistri (incidenti di qualsiasi tipologia);
- colore autoveicolo preferibilmente Bianco;
- chiusure centralizzate;
- cambio manuale/automatico;
- climatizzatore;
- propulsore sovralimentato a benzina di cilindrata non inferiore ai 1.5 cc., in alternativa sovralimentato a gasolio di cilindrata non inferiore ai 2.0 cc.;
- doppia chiave da consegnare unitamente al mezzo;
- n. 1 estintori da 2 Kg. (in abitacolo), del tipo omologato;



- cric idraulico con capacità di sollevamento auto in caso di sostituzione di un pneumatico;
- borsa porta attrezzi di serie;
- fascia di traino;
- segnaletica d'emergenza a terra e indicatori personali (triangolo e giubbino catarifrangente);
- antenna GPS integrata che permette il collegamento con sistemi di navigazione esterni, ovvero navigatore e/o geo localizzatore satellitare.

I veicoli modello Pick-up, appartenenti al presente lotto devono rispondere ai seguenti requisiti:

- nr. 2 veicoli di cui n. 1 dotato di *hard top*;
- versione 5 posti (*double cab*) con cassone;
- colore autoveicolo preferibilmente Bianco;
- carrozzeria e interni in ottimo stato;
- chiusure centralizzate;
- cambio manuale/automatico;
- climatizzatore;
- propulsore sovralimentato a benzina di potenza non inferiore ai 120 Hp, in alternativa sovralimentato a gasolio di potenza non inferiore ai 130 Hp;
- sistema di trasmissione a 4 ruote motrici con blocco del differenziale;
- doppia chiave da consegnare unitamente al mezzo;
- n. 1 estintori da 2 Kg. (in abitacolo), del tipo omologato;
- cric idraulico con capacità di sollevamento auto in caso di sostituzione di un pneumatico;
- borsa porta attrezzi di serie;
- fascia di traino;
- gancio di traino modello "a uncino".
- antenna GPS integrata che permette il collegamento con sistemi di navigazione esterni, ovvero navigatore e/o geo_localizzatore satellitare.

4. PRESCRIZIONI

Dovrà essere assicurata, inoltre, l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- carrozzeria in ottimo stato, esente da ammaccature o parti mancanti;
- vernice in ottimo stato, esente da parti di colore differenti;
- cristalli esenti da segni di lesione o scheggiatura;
- interno in ottimo stato, esente da rotture o parti mancanti (tappezzeria rotta, dispositivi comandi strumentazione di bordo, ecc.);
- motore in buono stato, esente da perdite di liquidi lubrificanti o eccessiva rumorosità dovuta a ricambi da sostituire a breve termine (cinguettio cinghie, rumorosità cuscinetti/organismi sterzanti, ammortizzatori, ecc.);
- l'eventuale sostituzione di uno dei veicoli noleggiati, a qualsiasi titolo resasi necessaria, dovrà essere comunicata e approvata dall'Amministrazione militare appaltante e formalizzata da apposito verbale di ritiro e verbale di consegna, controfirmato dalla ditta;
- l'eventuale sostituzione, qualunque sia il motivo originante, dovrà avvenire con un veicolo di pari requisiti o superiori senza comunque aggravio della spesa per l'Amministrazione appaltante;
- durante le operazioni di manutenzione o ricovero del mezzo per riparazione deve essere data la facoltà ad un rappresentante dell'Amministrazione Difesa di presenziare;
- alle autovetture dovranno / potranno essere installati apparati e dispositivi secondo le necessità della stazione appaltante;
- le operazioni di manutenzione o ricovero del mezzo dovuto ad agenti atmosferici o per cause non dipendenti (forza maggiore) dal personale utilizzatore dei mezzi dovranno intendersi a carico del committente;
- autovetture dovranno avere targa valida per TRIPOLI e/o MISURATA, pertanto, in caso di veicoli già targati e registrati presso i registri automobilistici di altre nazioni, dovranno essere avviate le pratiche per la targatura libica.



5. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE CONTRATTUALE

La fase di esecuzione dei contratti di Forniture Servizi, con il nuovo Regolamento, comporta una più formale gestione rispetto al passato. Al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) viene demandato il compito di verificare il regolare andamento del contratto con l'appaltatore.

Il DEC coordina sotto il profilo tecnico-contabile l'esecuzione del contratto, assicurando e verificando che le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità con quanto stabilito dal presente documento, per tanto è colui che intrattiene i rapporti con la ditta appaltatrice, avendo cura di:

- gestire le situazioni per le quali si pone l'ipotesi del recesso dal contratto con l'appaltatore;
- provvedere alla contabilizzazione delle prestazioni o forniture erogate, valutarne la quantità e qualità, gestire le sospensioni e le varianti in corso di esecuzione;
- provvedere all'espletamento formale e sostanziale delle attività di verifica di conformità dell'esecuzione del contratto con l'emanazione del certificato di verifica di conformità o, nei casi previsti, con l'Attestazione di regolare esecuzione.

In caso di inosservanze, anche parziali, degli obblighi assunti dalla Ditta contraente, il DEC indicherà il procedimento da avviare nei confronti della stessa e quantificherà la penale da applicare, calcolata seguendo il principio di proporzionalità tra il danno arrecato ed il valore della pensale stessa, oltre a indicare l'importo del "mancato servizio" reso.

6. SOSPENSIONE/RIMODULAZIONE/RESCISSIONE DEL SERVIZIO

Il contratto potrebbe essere sospeso o rimodulato, senza che la Ditta abbia nulla a pretendere dall'appaltante, nei seguenti casi:

- il quantitativo degli autoveicoli, durante la fase di esecuzione del servizio (periodo agosto – dicembre 2021), potrà subire una variazione mensile (in aumento o in diminuzione) fino al c.d. V contrattuale (ovvero, 20% dell'importo complessivo). La conferma del numerico mensile sarà comunque trasmessa alla Ditta/Società da parte del Responsabile dell'Esecuzione Contrattuale di TRIPOLI, sulla base dell'esigenza operativa identificata, entro la seconda decade del mese precedente e riferito al mese successivo tramite una comunicazione formale mezzo e-mail. Le e-mail del R.E.C. costituiranno aggiunta e varianti al contratto. La Ditta/Società nulla avrà a pretendere relativamente alla diminuzione e/o all'aumento del servizio e dovrà garantire gli stessi prezzi (unitari), patti e condizioni stabiliti dalla scrittura privata, dal capitolato tecnico e dall'offerta economica;
- sopraggiunte esigenze di carattere logistico/operativo, che non permettano l'utilizzo dei mezzi o ne permettano un uso parziale;
- situazioni non dipendenti da questo Comando che impediscano il regolare svolgimento del servizio (incluse l'emergenza epidemiologica da COVID 19, le problematiche di carattere sanitario, situazioni di conflitto, ...);
- mancato rispetto di quanto previsto nel presente capitolato tecnico.

La rescissione del contratto potrà avvenire in maniera unilaterale secondo le clausole previste dal contratto e/o in caso di peggioramento della situazione di sicurezza, che comporti l'evacuazione del personale militare della Difesa italiana.

Nel caso di SOSPENSIONE/RIMODULAZIONE/RESCISSIONE del servizio nulla sarà dovuto alla Ditta contraente, fatte salve le prestazioni già erogate, anche in modo parziale, ovvero tutte le prestazioni rimodulate ma che comportino la stipula di un nuovo atto aggiuntivo con costi e prestazioni rimodulati.

7. MODALITÀ DEI PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati dal Servizio Amministrativo del Distaccamento a mezzo di bonifico bancario a 60 giorni. La corrispondenza dell'esecuzione del servizio con quanto previsto dall'accordo negoziale verrà verificata da apposita commissione all'uopo nominata dal Comandante che redigerà il verbale di verifica e conformità ai sensi dell'art. 102 del D.lgs 50/2016.

La Fattura, in originale più due copie, dovrà essere compilata in maniera dettagliata ed inoltrata a questo Ente mensilmente o al termine del servizio. La Ditta dovrà indicare nella fattura le proprie coordinate bancarie (IBAN), il CODICE SWIFT, il riferimento dell'ordinativo (o scrittura privata) ed il codice CIG. Il contratto si intende esaurito al termine dell'arco di tempo stabilito per l'esecuzione del servizio, indipendentemente dal valore raggiunto. L'Amministrazione, salvo diversamente stabilito dalla normativa in vigore e dal contratto, per assicurare la continuità del servizio si riserva la facoltà di prorogare la scadenza del contratto stesso. Tuttavia in caso di esplicita richiesta della stazione appaltante, il contratto potrà essere recesso anche unilateralmente ai sensi dell'art.109 del D.gls 50/2016.

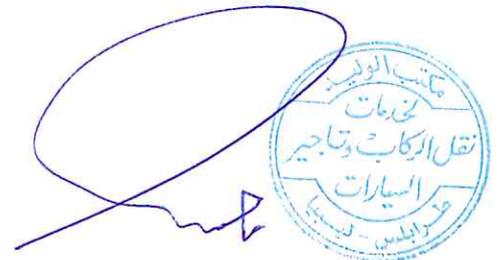
Misurata, li 28/01/2022

IL DEC in MISURATA
COMANDANTE DELLA FP COY
Cap. e. (R.) RN Lorenzo MALASPINA

IL DEC in TRIPOLI
14 DEPUTY MIASIT
2° C FCM/ANFAES Alessandro MONTALTO

IL CAPO CELIULA S4
Magg. tramat RS Serafino D'AMICO

VISTO E APPROVO
IL COMANDANTE
(Col. a. (c/a) RN Nicola PERRONE)



M_D A35E302 REG2022 0000699 28-01-2022



MISSIONE BILATERALE DI ASSISTENZA E SUPPORTO IN LIBIA
TASK FORCE "Ippocrate"

Indirizzo Posta Istituzionale PEC: tfippocrate@postacert.it
Indirizzo telegrafico: TF IPPOCRATE

Allegati: 01 (uno)
Annessi: ///

Misurata, (LIBIA)
Primo Lgt. Michele GHELARDUCCI
1867516
fh.j4admin1@ippocrate.esercito.difesa.it

OGGETTO: Trasmissione Documento Tecnico di Acquisizione.

A: DISTACCAMENTO AMMINISTRATIVO SEDE
e, per conoscenza: TASK GROUP SICUREZZA SEDE
Force Protection COY

^^

1. Si invia, in allegato, il documento in oggetto inerente al noleggio di autoveicoli commerciali blindati e soft skin per il Comando MIASIT, MTT e TF "Ippocrate".
2. Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti ritenuti utili al riguardo.

IL COMANDANTE
(Col. a.(c/a) RN Nicola PERRONE)

**CAPITOLATO TECNICO
PER LA FORNITURA DI VEICOLI PROTETTI A NOLEGGIO**

FEBBRAIO – DICEMBRE 2022



Pag. 1 di 6

AVVERTENZE

Il testo del presente capitolato e relativi allegati sono redatti in lingua italiana. L'eventuale traduzione in altre lingue rimarrà a carico delle ditte invitate. Si precisa che in ogni caso farà fede solo il testo in lingua italiana

1. GENERALITÀ

Scopo del presente documento è fornire tutte le prescrizioni e i requisiti di carattere tecnico, operativo e logistico afferenti il servizio di noleggio dei veicoli protetti elencati nel lotto unico indicato di seguito, per il periodo FEBBRAIO – DICEMBRE 2022 (11 undici mesi), e da impiegare nelle sedi di TRIPOLI e MISURATA, per un importo presunto di € 429.000,00 (quattrocentoventinovemila/00).

2. OGGETTO DELLA PRESTAZIONE

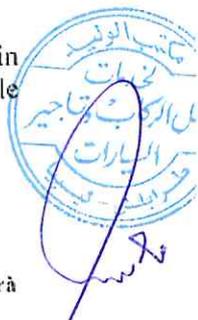
Oggetto del contratto è il noleggio dei veicoli indicati nello specchio sottostante:

MODELLO	QUANTITÀ	BLINDATURA
SUV MEDIA CAPACITÀ	6	VR7 (norme VPAM APR 2006 – BRV 2009) (norme EN 1522, EN 1523, EN 1063_ STANAG 4569)
<ul style="list-style-type: none"> - nr. 2 (due) per esigenza C.do MIASIT in TRIPOLI; - nr. 2 (due) per esigenza MTT GENIO / SANITARIO in TRIPOLI / MISURATA; - nr. 2 (due) per esigenza TASK FORCE IPPOCRATE / MTT in MISURATA/TRIPOLI. 		

- a. I veicoli (SUV) devono essere in possesso della certificazione di omologazione in base alla normativa locale e/o in base alla Direttiva 2007/46/CE e della documentazione di conformità rilasciata dagli organismi europei autorizzati, ovvero dei certificati e livelli di protezione minimo VR7 secondo le linee guida VPAM BRV 2009 (norme EN 1522, EN 1523, EN 1063) rilasciati da società europee autorizzate come IABG, BAAINBW, BESCHUSSAMT, secondo circuito ACCREDIA (ITA) o equivalente europeo. Relativamente al livello di blindatura, in particolare, gli autoveicoli forniti dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche minimali:
- protezione balistica da minacce da energia cinetica di livello pari a VR7 ai sensi della specifica BRV2009 da testare secondo le procedure della APR 2006;
 - protezione balistica del tetto dalla minaccia *blast + frag* prevista dalla pubblicazione BRV 2009;
 - protezione sotto scafo di livello 1 ai sensi dell'AEP-55 Vol. 2, associata allo STANAG 4569 o livello equivalente;
 - protezione sotto scafo di livello pari al 2a ai sensi dell'AEP-55 Vol. 2, associata allo STANAG 4569 (caso posizionamento ordigno e ATD lato guidatore);
 - protezione da scoppio laterale da testare secondo le procedure previste per il livello RB1b incrementato di 5 kg in termini di TNT equivalente, ai sensi dell'AEP-55 Vol. 3 Draft Ed 1 associata STANAG 4569;
 - protezione del radiatore, delle batterie e dei serbatoi carburante;
- b. Tale certificazione dovrà essere fornita in sede di presentazione dell'offerta, ovvero produrre idonea documentazione che comprovi la possibilità di possedere le certificazioni in parola.
- c. I veicoli dovranno essere consegnati unitamente alla seguente documentazione:
- libretto di circolazione o documento equipollente;
 - libretto di uso e manutenzione in lingua italiana o inglese
 - polizza assicurativa o documento equipollente, in lingua italiana o inglese.
- d. Dovrà essere garantito il seguente pacchetto di servizi ("*full assistance*"):
- auto sostitutiva della stessa tipologia o superiore entro 24 ore dall'avvenuta notifica della necessità, in caso di fermo superiore alle 48 ore, pena la sospensione del pagamento del noleggio per la durata totale del fermo o una penale fissata in percentuale in fase di stipula del contratto, inclusi i seguenti casi:
 - guasto meccanico o elettrico;

AVVERTENZE

Il testo del presente capitolato e relativi allegati sono redatti in lingua italiana. L'eventuale traduzione in altre lingue rimarrà a carico delle ditte invitate. Si precisa che in ogni caso farà fede solo il testo in lingua italiana



- manutenzione programmata secondo i manuali della casa costruttrice e straordinaria ogni qualvolta si renda necessario;
 - campagna di richiamo della casa costruttrice (*Customer Service*), al verificarsi di anomalie tecniche dovute a vizi di progettazione o difetti dei componenti di fabbrica.
- manutenzione programmata straordinaria e controlli periodici previsti dalle direttive del Costruttore contenute nel "libretto *service*" (cambio olio, filtri, candele, motore, batteria, sistemi elettrici, organi di sicurezza, lampadine, impianto di scarico, freni, coperture, iniettori, livelli degli olii, liquidi per radiatore ed impianto tergilicristalli, antigelo), nonché revisione completa, secondo le tempistiche del manuale della casa costruttrice e/o ogni qualvolta si renda necessario;
- sostituzione di tutti gli elementi soggetti ad usura, contenute nel "libretto *service*" e ogni qualvolta si renda necessario (pasticche freni, dischi freni, frizione, cuscinetti, boccole, spazzole tergilicristalli, ammortizzatori, cinghie, ecc.);
- obbligo di trascrizione nel libretto, ove costituito, di ciascun automezzo della tipologia di manutenzioni effettuate, in modo da averne una costante, tempestiva e precisa contezza da parte degli utilizzatori, ovvero fornire copia cartacea che ne attesti la reale effettuazione con riportate le lavorazioni eseguite;
- fornitura della dotazione completa prevista per la motorizzazione che si intende proporre;
- sostituzione pneumatici ogni volta si renda necessario, e comunque a garanzia fino ad un limite di n. 2 cambi durante l'anno, con gomme nuove;
- chilometraggio illimitato per tutta la durata del noleggio;
- spese per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, compresa la revisione, atti a mantenere i veicoli efficienti e conformi alla normativa sulla circolazione stradale locale;
- manutenzione e riparazioni dovute a usura o comunque previste in caso di rottura del mezzo o a guasti non preventivabili e riconducibili a difettosità di prodotto;
- manutenzione e riparazioni dovute a danni provocati da eventi accidentali.
- e. Oltre alle manutenzioni ordinarie e straordinarie previste, la Ditta contraente ha l'obbligo di effettuare dei controlli aperiodici, su base di necessità/opportunità o su richiesta, sullo stato di usura del mezzo, efficienza e di ogni suo elemento.
- f. La Ditta esonera da qualsiasi responsabilità l'Amministrazione della Difesa italiana, lasciandola indenne da eventuali controversie in sede di giudizio, in caso di:
- incidente;
 - abbandono del veicolo in qualsiasi luogo per motivi di sicurezza;
 - attacco ostile con distruzione parziale ovvero totale del veicolo;
 - incendio e furto;
 - danni dovuti ad agenti atmosferici, atti vandalici, sommosse e attacchi di guerra;
 - danni ai propri veicoli a prescindere dalle responsabilità (tipo KASKO).
- g. La Ditta contraente ha l'obbligo di stipulare una polizza assicurativa per responsabilità civile (RCA) o equivalente in relazione alle norme locali, per garantire la copertura totale di danni a terze persone e alle vetture coinvolte in caso di incidente.
All'atto della sottoscrizione del contratto, dovranno essere consegnate copie dell'assicurazione stipulata e relative coperture massimali previste.
- h. In caso di incidente, la ditta si occuperà di ogni necessaria interazione con terzi e autorità locali relativa all'eventuale risarcimento danni a cose e/o persone.



3. CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

Gli autoveicoli appartenenti al presente lotto dovranno essere auspicabilmente di marca Toyota o Lexus 5, ovvero altra tipologia similare, ed essere dotati di:

AVVERTENZE

Il testo del presente capitolato e relativi allegati sono redatti in lingua italiana. L'eventuale traduzione in altre lingue rimarrà a carico delle ditte invitate. Si precisa che in ogni caso farà fede solo il testo in lingua italiana

- cellula di sicurezza con protezioni balistiche con caratteristiche standard VR7 o B6;
- sistema antincendio interno vettura e/o almeno n. 2 estintori da 2 Kg. (n. 1 in abitacolo e n. 1 nel bagagliaio), omologati e opportunamente fissati con specifiche staffe;
- sistema di filtraggio per l'impiego di combustibile non adeguatamente raffinato, secondo le normative di settore europee;
- vetro lunotto, deflettori e vetri degli sportelli posteriori oscurati;
- chiusure centralizzate;
- cambio automatico;
- bloccaggio delle serrature a movimentazione avvenuta del veicolo;
- climatizzatore automatico bizona e posteriore;
- propulsore sovralimentato a benzina di potenza non inferiore ai 240 Hp / 180 Kw, ovvero anche a gasolio e relativa potenza Hp;
- sistema di trasmissione a 4 ruote motrici con blocco del differenziale;
- pneumatici con sistema "RUN FLAT" con spalla rinforzata;
- pedane laterali;
- doppia chiave da consegnare unitamente al mezzo;
- cric idraulico con capacità di sollevamento auto in caso di sostituzione di uno pneumatico;
- borsa porta attrezzi di serie;
- gancio di traino nella parte posteriore modello "a uncino";
- fascia di traino con campane di trazione per nella parte posteriore;
- fascia di traino;
- antenna GPS integrata che permette il collegamento con sistemi di navigazione esterni;
- GPS a bordo ovvero navigatore e/o geo-localizzatore satellitare.

4. PRESCRIZIONI

Dovrà essere assicurata, inoltre, l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- carrozzeria in buono stato, esente da ammaccature o parti mancanti;
- vernice in buono stato, esente da parti di colore differenti;
- cristalli esenti da segni di lesione o scheggiatura;
- interno in ottimo stato, esente da rotture o parti mancanti (tappezzeria rotta, dispositivi comandi strumentazione di bordo, ecc.);
- motore in buono stato, esente da perdite di liquidi lubrificanti o eccessiva rumorosità dovuta a ricambi da sostituire a breve termine (cinguettio cinghie, rumorosità cuscinetti/organismi sterzanti, ammortizzatori, ecc.);
- l'eventuale sostituzione di uno dei veicoli noleggiati, a qualsiasi titolo resasi necessaria, dovrà essere comunicata e approvata dall'Amministrazione militare appaltante e formalizzata da apposito verbale di ritiro e verbale di consegna, controfirmato dalla ditta;
- l'eventuale sostituzione, qualunque sia il motivo originante, dovrà avvenire con un veicolo di pari requisiti o superiori senza comunque aggravio della spesa per l'Amministrazione appaltante;
- durante le operazioni di manutenzione o ricovero del mezzo per riparazione deve essere data la facoltà ad un rappresentante dell'Amministrazione Difesa di presenziare;
- alle autovetture dovranno / potranno essere installati apparati e dispositivi secondo le necessità della stazione appaltante;
- le operazioni di manutenzione o ricovero del mezzo dovuto ad agenti atmosferici o per cause non dipendenti (forza maggiore) dal personale utilizzatore dei mezzi dovranno intendersi a carico del committente;
- alle autovetture dovranno / potranno essere installati apparati e dispositivi secondo le necessità della stazione appaltante;
- le autovetture dovranno avere targa valida per TRIPOLI e/o MISURATA, pertanto, in caso di veicoli già targati e registrati presso i registri automobilistici di altre nazioni, dovranno essere avviate le pratiche per la targatura libica.



AVVERTENZE

Il testo del presente capitolato e relativi allegati sono redatti in lingua italiana. L'eventuale traduzione in altre lingue rimarrà a carico delle ditte invitate. Si precisa che in ogni caso farà fede solo il testo in lingua italiana

5. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE CONTRATTUALE

La fase di esecuzione dei contratti di Forniture Servizi, con il nuovo Regolamento, comporta una più formale gestione rispetto al passato. Al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) viene demandato il compito di verificare il regolare andamento del contratto con l'appaltatore.

Il DEC coordina sotto il profilo tecnico-contabile l'esecuzione del contratto, assicurando e verificando che le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità con quanto stabilito dal presente documento, per tanto è colui che intrattiene i rapporti con la ditta appaltatrice, avendo cura di:

- gestire le situazioni per le quali si pone l'ipotesi del recesso dal contratto con l'appaltatore;
- provvedere alla contabilizzazione delle prestazioni o forniture erogate, valutarne la quantità e qualità, gestire le sospensioni e le varianti in corso di esecuzione;
- provvedere all'espletamento formale e sostanziale delle attività di verifica di conformità dell'esecuzione del contratto con l'emanazione del certificato di verifica di conformità o, nei casi previsti, con l'Attestazione di regolare esecuzione.

In caso di inosservanze, anche parziali, degli obblighi assunti dalla Ditta contraente, il DEC indicherà il procedimento da avviare nei confronti della stessa e quantificherà la penale da applicare, calcolata seguendo il principio di proporzionalità tra il danno arrecato ed il valore della pensale stessa, oltre a indicare l'importo del "mancato servizio" reso.

6. SOSPENSIONE/RIMODULAZIONE/RESCISSIONE DEL SERVIZIO

Il contratto potrebbe essere sospeso o rimodulato, senza che la Ditta abbia nulla a pretendere dall'appaltante, nei seguenti casi:

- il quantitativo degli autoveicoli, durante la fase di esecuzione del servizio (periodo agosto – dicembre 2021), potrà subire una variazione mensile (in aumento o in diminuzione) fino al c.d. V contrattuale (ovvero, 20% dell'importo complessivo). La conferma del numerico mensile sarà comunque trasmessa alla Ditta/Società da parte del Responsabile dell'Esecuzione Contrattuale di TRIPOLI, sulla base dell'esigenza operativa identificata, entro la seconda decade del mese precedente e riferito al mese successivo tramite una comunicazione formale mezzo e-mail. Le e-mail del R.E.C. costituiranno aggiunta e varianti al contratto. La Ditta/Società nulla avrà a pretendere relativamente alla diminuzione e/o all'aumento del servizio e dovrà garantire gli stessi prezzi (unitari), patti e condizioni stabiliti dalla scrittura privata, dal capitolato tecnico e dall'offerta economica;
- sopraggiunte esigenze di carattere logistico/operativo, che non permettano l'utilizzo dei mezzi o ne permettano un uso parziale rispetto al numerico indicato nel presente capitolato tecnico;
- situazioni non dipendenti da questo Comando che impediscano il regolare svolgimento del servizio (incluse l'emergenza epidemiologica da COVID 19, le problematiche di carattere sanitario, situazioni di conflitto, ...);
- mancato rispetto di quanto previsto nel presente capitolato tecnico;

La rescissione del contratto potrà avvenire in maniera unilaterale secondo le clausole previste dal contratto e/o in caso di peggioramento della situazione di sicurezza, che comporti l'evacuazione del personale militare della Difesa italiana.

Nel caso di SOSPENSIONE/RIMODULAZIONE/RESCISSIONE del servizio nulla sarà dovuto alla Ditta contraente, fatte salve le prestazioni già erogate, anche in modo parziale, ovvero tutte le prestazioni rimodulate ma che comportino la stipula di un nuovo atto aggiuntivo con costi e prestazioni rimodulati.

7. MODALITÀ DEI PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati dal Servizio Amministrativo del Distaccamento a mezzo di bonifico bancario a 60 giorni. La corrispondenza dell'esecuzione del servizio con quanto previsto dall'accordo negoziale verrà verificata da apposita commissione all'uopo nominata dal Comandante che redigerà il verbale di verifica e conformità ai sensi dell'art. 102 del D.lgs 50/2016.

La Fattura, in originale più due copie, dovrà essere compilata in maniera dettagliata ed inoltrata a questo Ente mensilmente o al termine del servizio. La Ditta dovrà indicare nella fattura le proprie coordinate bancarie

AVVERTENZE

Il testo del presente capitolato e relativi allegati sono redatti in lingua italiana. L'eventuale traduzione in altre lingue rimarrà a carico delle ditte invitate. Si precisa che in ogni caso farà fede solo il testo in lingua italiana



(IBAN), il CODICE SWIFT, il riferimento dell'ordinativo (o scrittura privata) ed il codice CIG. Il contratto si intende esaurito al termine dell'arco di tempo stabilito per l'esecuzione del servizio, indipendentemente dal valore raggiunto. L'Amministrazione, salvo diversamente stabilito dalla normativa in vigore e dal contratto, per assicurare la continuità del servizio si riserva la facoltà di prorogare la scadenza del contratto stesso. Tuttavia in caso di esplicita richiesta della stazione appaltante, il contratto potrà essere recesso anche unilateralmente ai sensi dell'art.109 del D.lgs 50/2016.

Misurata, li 28/01/2012

IL DEC in MISURATA
COMANDANTE DELLA FP COY
Cap. a. (It.) RN Lorenzo MALASPINA

IL DEC in TRIPOLI
1° DEPUTY MIASIT
2° C FCM/ANFAFS Alessandro MONTALTO

IL CAPO CELLULA S4
Magg. tramat RS Serafino D'AMICO

VISTO E APPROVO
IL COMANDANTE
(Col. a. (c/a) RN Nicola PERRONE)



AVVERTENZE

Il testo del presente capitolato e relativi allegati sono redatti in lingua italiana. L'eventuale traduzione in altre lingue rimarrà a carico delle ditte invitate. Si precisa che in ogni caso farà fede solo il testo in lingua italiana