



## MISSIONE BILATERALE DI ASSISTENZA E SUPPORTO IN LIBIA COMANDO

Tripoli, 30 novembre 2020  
PdC: Ten Col Giuseppe  
SCANU

Allegati: 6.

**OGGETTO:** Autoveicoli commerciali a noleggio “protetti” da impiegare per le esigenze di mobilità tattica dei contingenti militari operanti all'estero.

A	COMANDO OPERATIVO DI VERTICE INTERFORZE	
	Reparto Supporto operativo	<u>ROMA</u>
	DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI	
	III Reparto - 7 <sup>^</sup> Divisione	<u>ROMA</u>
	COMFOTER COE	<u>ROMA</u>

e, per conoscenza:

TASK FORCE IPPOCRATE	<u>MISURATA</u>
----------------------	-----------------

^^^^^^^^^^^^^^

Riferimenti:

- a. M\_D GTER prot. n. 0015741 in data 23-06-2015 di Direzione Armamenti Terrestri;
- b. M\_D SCOI REG 2020 0047554 in data 05-10-2020 di COIDIFESA;
- c. M\_D SCOI REG 2020 0049932 in data 16-10-2020 di COIDIFESA;

Seguito:

- a. let. prot. n. M\_D E26426 REG2019 0004144 03-11-2019;
- b. let. prot. n. M\_D E26426 REG2020 0003141 in data 15-09-2020;

^^^^^^^^^^^^^^

1. Nell'ambito dell'attuale *framework* giuridico e operativo, le esigenze di mobilità e trasporto in territorio libico sono soddisfatte unicamente con il noleggio di veicoli commerciali (protetti e non), ricorrendo a Operatore Economico (O.E.) locale. Tale soluzione consente di conciliare criteri di agilità nel soddisfare esigenze temporanee e indeterminate con requisiti di sicurezza.
2. Lo stesso O.E. assicura, al momento, il rilascio a titolo oneroso da parte degli uffici della motorizzazione libica di Tripoli e Misurata di un “certificato” in lingua araba quale autorizzazione per la guida.
3. Relativamente alla blindatura dei veicoli, il citato O.E. è stato in grado di fornire la certificazione dell'azienda allestitrice, che si allega per una valutazione tecnica di codesta DAT, ma non la documentazione di conformità rilasciata dagli organismi europei autorizzati.
4. Al riguardo, nell'ambito delle attività preliminari all'avvio dell'*iter* contrattuale per l'E.F. 2021, sono in corso esperimenti per individuare società di noleggio in grado di fornire la documentazione tecnica prevista. Tuttavia, gli attuali veicoli protetti a noleggio risultano necessari per assicurare, in determinati movimenti, adeguati *standard* di protezione.
5. Il prosieguo delle relazioni bilaterali su meccanismi formali e strutturati consentirà, in prospettiva, di razionalizzare anche la programmazione delle esigenze in argomento e, conseguentemente, di valutare compiutamente soluzioni alternative al noleggio *in loco*, quali, tra gli altri, l'assegnazione di veicoli di derivazione commerciale di proprietà della A.D. (protetti e non) ovvero il ricorso all'adesione a contratti specifici della *Nato Support and Procurement Agency* (NSPA).

**IL COMANDANTE**  
**(Col. f.(par.) t.ISSMI (E) Roberto VERGORI)**



# شركة كبار التخصصية الصناعية للتصفيح VIP ARMOURING INDUSTRY COMPANY

## Armouring Certificate

Base Vehicle: *Toyota Land Cruiser 200 GXR*

Model Year: *2017*

Opaque Armor: *B6*

Glass Armor: *B6*

Serial No: *VIP20180001*

Chassis No: *JTMHX01J1H4151147*

Color: *White*

*[Signature]*

General Manager

*[Signature]*

Quality Control Manager

*[Signature]*

Production Manager





www.viparmouring.com

**Armouring Certificate**

Base Vehicle: Toyota Land Cruiser 200 VXR

Model Year: 2017

Opaque Armour: Q6

Glass Armour: Q6

Serial No: VIP20180009

Chassis No: JTMCHX01J2H5085637

Color: White








www.viparmouring.com

**Armouring Certificate**

Base Vehicle: Toyota land cruiser 200 EXR

Model Year: 2018

Opaque Armour: B6

Glass Armour: B6

Serial No: VIP20180007

Chassis No: JTMH7057194066337

Color: White

*Handwritten signatures and stamps are present in the background of the certificate.*



# Armouring Certificate

Base Vehicle: Toyota Land Cruiser 200 EXR

Model Year:

2018

Opaque Armour:

Ø6

Glass Armour:

Ø6

Serial No:

VIP20180008

Chassis No:

JTMH705195027077

Color:

White

Security Consultant: *[Signature]*

General Manager: *[Signature]*

President: *[Signature]*





**SAVs** Special Armed Vehicles Co.  
شركة السيارات المحصنة والمصفحة الجاهزة

**ARMORED CARS  
ARMORED GLASS**



Jordan Branch – Free Zone Zarqa -St.3  
TelFax : +96253826071  
Mob Amman : +962 777739140  
: +962 795691955  
Mob Iraq : +964 7809929999  
E-mail : info@armoredcar.me.com  
P.O Box : PO Box : 940815 Amman 94111



Strahlenbergerstrabe 110 - 112  
63067 Offenbach am Main  
Germany  
Tel. +49 699 399 6192  
Mob. +49 170 52 72 408  
rida@rida-holding.com  
www.rida-holding.com

**RIDA**  
Security Holding

## CERTIFICATE of conformity

Manufacturer:	RIDA Holding GmbH & SAVs
Vehicle model:	TOYOTA LAND CRUSIER
VIN Code:	TJMHX09JXD5033168
Year of manufacturing:	2013
Level of Armor:	B6
Level of bulletproof Glass:	B6

Protection against :

1. Kalashnikov AK47, AK74, AKM -Machine gun (7,62mm X 39mm)
2. Dragunov Sniper Rifle (7,62mm X 54mm)
3. G-3 (7,62mm X 51mm)
4. Grenades (F1, RGD-5, DM51)

**ONE Years Warranty on the Glass for the defects manufac.**

RIDA Holding & SAVs guarantees that the above mentioned product corresponds to European Standard DIN EN 1063 BR6 NS .



Managing Director

On Behalf of RIDA & SAVs

4 \ 2 \ 2018



Your Secure ∞ Technology

www.armoredcar.me.com

Member Of  **RIDA**  
Security Holding





## ARMOURING CERTIFICATE

Vehicle: TOYOTA LAND CRUISER 2020 –Pearl White – Petrol.

Chassis #: JTMHY05J5L5030762

### TO WHOM IT MAY CONCERN

We, Apollo Security Vehicles LLC, certify hereby that the vehicle in reference has been armoured using ballistic glass of thickness 39-40mm from Glass Shield Industrial Company LLC and Guardian Steel of 6.5mm thickness to meet the ballistic specifications detailed below.

#### Ballistic Specifications

Apollo Security Vehicles in B6 level are armoured using materials, both opaque and transparent, that meet or exceed the requirements of the European CEN 1522/23 and CEN 1063 standards to the level FB6 for opaque areas and BR6 for transparent areas.

All four sides of the passenger compartment and the roof of the vehicle are protected using high-quality armour steel and glass defeating 7.62x51mm M80 Nato Ball ammunition (U.S. NIJ level III, CEN level FB6/BR6) and 5.56x45 SS109 ammunition (CEN level FB5/BR5 and FB6/BR6) at 0° incidence (90° to the surface) and 10m range according to CEN1063 and CEN1522.

#### Floor

The floor of the vehicle is designed to defeat the following hand grenades

- Two DM 51 (German Norm) detonated simultaneously

Annexed to this document are the relevant ballistic certificates and test reports.





# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI  
III REPARTO – 7<sup>a</sup> Divisione

Indirizzo Postale: Via Centocelle 301, 00175 ROMA  
Posta elettronica: [terrarm@terrarm.difesa.it](mailto:terrarm@terrarm.difesa.it)  
Posta elettronica certificata: [terrarm@postacert.difesa.it](mailto:terrarm@postacert.difesa.it)

All: //()

OGGETTO: Autoveicoli commerciali a noleggio “protetti” da impiegare per le esigenze di mobilità dei contingenti militari operanti all'estero.

A: MISSIONE BILATERALE DI ASSISTENZA E SUPPORTO IN LIBIA TRIPOLI  
COMANDO

e, per conoscenza:

COMANDO OPERATIVO DI VERTICE INTERFORZE  
Reparto Supporto Operativo ROMA

COMFOTER COE ROMA

TASK FORCE IPPOCRATE MISURATA

^^^^^^^^^^

Riferimento f.n. M\_D E26426 REG2020 0004242 in data 08/12/2020 MISSIONE BILATERALE LIBIA.

Seguito: f.n. M\_D GTER 0015741 in data 23/06/2015.

^^^^^^^^^^

1. In relazione a quanto richiesto con la lettera a rife., si conferma quanto comunicato con la corrispondenza a seguito, circa la documentazione ritenuta necessaria al fine di individuare i livelli di blindatura dei veicoli disponibili sul libero mercato.
2. Per quanto precede, si comunica che la documentazione fornita non risulta sufficiente per valutare la rispondenza della blindatura di un veicolo in quanto priva dei certificati dei test balistici e dei requisiti di protezione richiesti.
3. Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ritenuto utile al riguardo.

IL CAPO DIVISIONE  
(Col. ing. Giulio VENANZI)