

4. Corso manutentori, in Italia, per 1 ufficiale e 6 sottufficiali che dovranno successivamente, costituire una cellula manutentiva presso l'aeroporto di Misurata dei 2 aerei SF260 in loro possesso. L'addestramento dovrà essere preceduto da un corso di lingua italiana o inglese.
5. Possibilità di erogazione corsi teorici di aggiornamento per i già piloti militari presenti in Libia. Tali corsi potrebbero essere svolti in Libia a cura di un MTT aeronautico inviato per una durata di tre mesi con docenti italiani a rotazione. In alternativa all'invio di un MTT aeronautico a Tripoli, l'addestramento potrebbe essere tenuto in modalità VTC.

Inoltre sono stati richiesti:

6. Formazione di piloti e tecnici per impiego su velivolo C27J. L'offerta di Leonardo Company per l'acquisto di 3 velivoli C27J, comprende l'addestramento di 4 equipaggi completi. Tali equipaggi, come prerequisito chiesto da Leonardo, devono essere in possesso di adeguata esperienza attualmente non presente tra i piloti della LYAF.
7. Invio presso l'Accademia di Misurata di piloti, manutentori ed aerei T260B per l'avvio dei corsi di volo a favore di cadetti dell'Accademia Libica.
8. Invio di un team di esperti per il ripristino dell'efficienza dei 2 aerei C130H presenti a Tripoli e dei 2 SF260 presenti a Misurata. Per queste richieste (7 e 8) è stata discussa la possibilità di inserire, nel piano formativo 2023 l'invio di un MTT manutentivo dall'Italia per esplorare possibili soluzioni.
9. Possibilità di acquisire un Allenatore Strumentale del velivolo T-260 a similitudine di quanto in essere presso il 70° Stormo, per il mantenimento dell'addestramento dei piloti presenti.
10. Partecipazione al Corso SV – Investigazione Incidenti

Ciò premesso, considerato che le aspettative dei libici sono molto elevate ma che comunque devono essere messe a sistema con la disponibilità di risorse e le note criticità procedurali, si è ritenuto di manifestare la massima disponibilità nel recepire le richieste, significando che dovranno essere valorizzate e messe a sistema nell'ambito della CMC; è stato specificato che sarà necessario sottoscrivere accordi tecnici (Technical Arrangement) per tutelare il personale e gli assetti coinvolti per disciplinare in dettaglio gli aspetti tecnici, logistici, legali e finanziari di tutte le attività di cooperazione. Per la stesura di tali Accordi si è data la massima disponibilità sia attraverso la condivisione di documenti che di risorse.

La riunione si è conclusa con il saluto al Maj. Gen. QOUJEEL, Com.te della LYAF che ha ringraziato per l'aiuto che la ITAF sta fornendo per la ristrutturazione della LYAF, rimanendo disponibile per qualsiasi richiesta possa pervenire.



MIASIT – Tripoli
Commander

CA. Placido TORRESI

miasit.com@smd.difesa.it

+393358341276 (Italy)

+218911899522 (Libya)