

INCONTRO COMITATO MISTO ACCADEMIA AERONAUTICA LIBICA – MIASIT/TF IPPOCRATE DATA: 26 LUGLIO 2022 ORE 10.00 – 12.30	
<u>Rappresentanti MIASIT/TF Ippocrate:</u> 1) Ten.Col. Cristian MONACO (<i>IMC Director</i>); 2) Magg. Giovanni ZIMBARDI (<i>LNO</i>); 3) Serg.Magg. Alfonso FIORILLO (<i>IMC Assistant</i>).	<u>Rappresentanti Accademia Aeronautica libica:</u> 4) Col. Hussein AL JARUSHI (Responsabile infrastrutture); 5) Col. Ali BEN HALIM (Responsabile della sicurezza); 6) Col. Mohamed ALRFAIDA (Membro); 7) Sig. Zuher ALBALEZI (Consulente legale); 8) Ingegnere in servizio incaricato Accademia Aeronautica 9) Capo cantiere ditta libica esecutrice dei lavori
Interprete: Tarek Ibrahim ELSAGHIER	
NOTE Assenti: – Col. Mohamed LATERESH (Presidente Comitato parte libica) – Cap. Sebastiano DI FEO (<i>S4 Chief TF-I</i>) Personale presente non appartenente al Comitato: – Ten.Col. Mario GRONCHI (SAC COVI, parte infrastrutturale) – Magg. Luca PIVA (SAC COVI, parte logistica) – Ten. Federica DI LUCCIO (<i>Force Protection Officer – 2^ fase incontro presso attuale base TF-I</i>)	

VERBALE SOMMARIO DI RIUNIONE

	ARGOMENTO/DOMANDE	ESITO
1	POSSIBILITÀ DI REALIZZARE STRUTTURA MENSA/UFFICIO E COLLOCAZIONE ALTRE STRUTTURE PER VITA QUOTIDIANA CONTINGENTE	1) chiede ai tecnici libici in merito alla possibilità di realizzare locali ad uso cucina e refettorio all'interno della palazzina stessa, considerati l'esiguo spazio a disposizione esterno ed il ridotto numero di personale della nuova TF. 8) e 9), dopo il riesame del progetto in esecuzione, ritengono di poter soddisfare la richiesta, predisponendo al piano terra un locale per la cucina e la sala di ingresso per il refettorio con circa 20 posti a sedere (allegato A). Tale sala verrà replicata anche al primo piano. Una volta stabilita la posizione delle attrezzature da cucina, TF informerà la ditta che disporrà gli attacchi idrici ed elettrici.

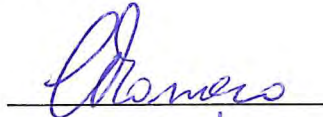
2	RECINZIONE DEL NUOVO SEDIME	<p>5) conferma la disponibilità della ditta libica a realizzare la recinzione e precisa che dovrà essere della stessa tipologia installata nelle altre zone dell'aeroporto (<u>allegato B</u>), sciogliendo, così, la riserva espressa nella precedente riunione del 20 luglio u.s..</p> <p>Al riguardo, viene espressa, collegialmente dal comitato libico, perplessità ed una certa resistenza sulla richiesta da parte italiana di realizzare n. 3 cancelli nell'ambito della suddetta recinzione, ritenendoli non necessari.</p> <p>A seguito della spiegazione che il contingente italiano ha necessità che le strutture da esso occupate siano conformate e dotate, in termini di sicurezza ed antinfortunistica, come previsto dalla normativa nazionale, 5) accetta, sostanzialmente, la richiesta. La stessa però sarà definitivamente confermata dopo essere stata sottoposta anche al Comandante dell'Accademia.</p> <p>1) comunica che vi sarà la necessità di installare lungo la recinzione anche il sistema VTCC le cui principali caratteristiche vengono illustrate da 3) e dal Ten.Col. GRONCHI. La parte libica approva e si rendono disponibili anche a predisporre gli scavi per il passaggio dei cavi.</p>
3	NECESSITÀ DI ACCEDERE, QUANTO PRIMA, A CANTIERE ED AREA PER CONSENTIRE MISURAZIONI, PROGETTAZIONE, LAVORI E QUALSIASI ATTIVITÀ NECESSARIA/PROPEDEUTICA A TRASFERIMENTO PERSONALE ITA	<p>5), pur in assenza di autorizzazione formale all'accesso, comunica che, comunque, l'accesso sarà sempre possibile previo contatto telefonico con 4), nelle giornate lavorative nella fascia oraria 07-00-14.00 e quando presente la ditta incaricata dei lavori. Non consentiti sopralluoghi ed attività preliminari ai futuri lavori in maniera isolata</p>
4	PROBLEMATICA FORNITURA ENERGIA ELETTRICA DI RETE ALLA PALAZZINA	<p>4) rende noto che, molto probabilmente, la sostituzione del cavo di alimentazione (dalla cabina elettrica di trasformazione alle palazzine) danneggiato verrà effettuata dall'ente pubblico libico che gestisce la fornitura di energia elettrica a Misurata</p>
5	PROBLEMATICA POTABILIZZAZIONE ACQUA	<p>Parte italiana riferisce che, data l'esiguità dell'area concessa, non vi è la possibilità di collocare il potabilizzatore con relativo pozzo e vasca di accumulo. Perciò viene chiesta la possibilità di utilizzare parte dell'area adiacente in uso alla PCM. 5) riferisce che nulla osta al riguardo, per quanto di competenza dell'Accademia Aeronautica, e di accordarsi con i connazionali italiani.</p>
6	DEMOLIZIONE/RIMOZIONE MURI/BUNKER DELL'ATTUALE COMPOUND	<p>Il Cte ed il Vice Cte del Battaglione Allievi dell'Accademia Aeronautica si uniscono ai partecipanti per effettuare il sopralluogo presso l'attuale base della TF e decidere in merito alla questione. Gli esiti sono riportati nell'allegato grafico (<u>allegato C</u>)</p>

7	TEMPISTICA PRESUNTA DI COMPLETAMENTO DELLA PALAZZINA "C"	1) chiede aggiornamenti sulla tempistica e 5) risponde che dovrà chiederà a 9) che aveva precedentemente lasciato il consesso.
---	--	--

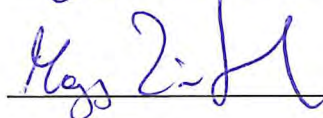
Misurata, 26/07/2022

I rappresentati italiani del Comitato:

Ten.Col. Cristian MONACO



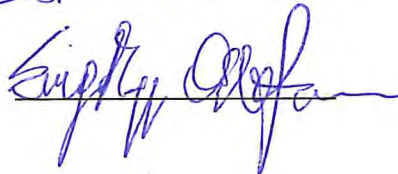
Magg. Giovanni ZIMBARDI



Cap. Sebastiano DI FEO



Serg.Magg. Alfonso FIORILLO





	Zona cucina
	Zona refettorio





ALLEGATO «B»
al verbale sommario di riunione in
data 26/07/2022





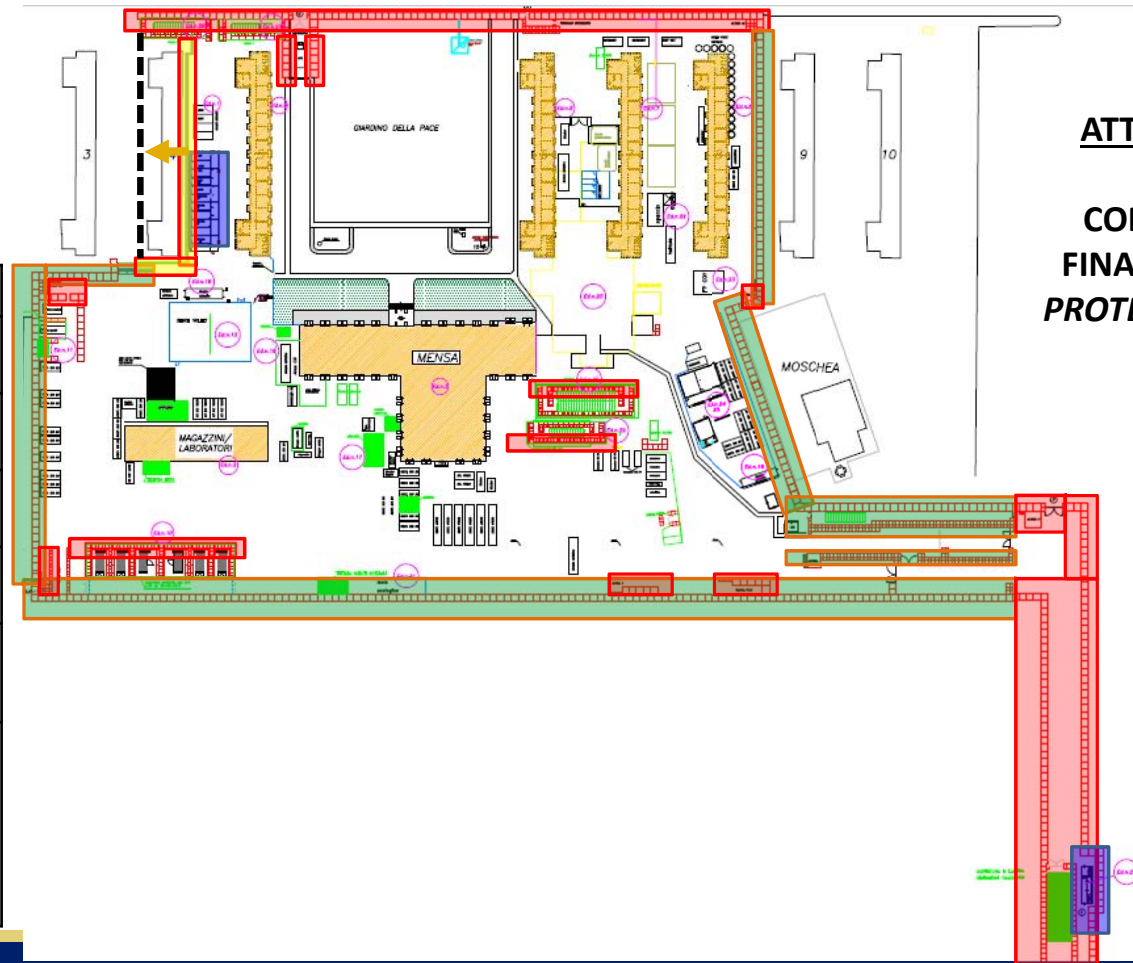
**ESITI RIUNIONE
COMITATO DEL 26
LUGLIO U.S.**

ATTUALE BASE TF-I

**CONFIGURAZIONE
FINALE OPERE *FORCE
PROTECTION* RICHIESTA
DA HDEMIA**

LEGENDA	
	RECINZIONE DA SPOSTARE
	NUOVO TRATTO RECINZIONE
	TRATTO DA DEMOLIRE *
	TRATTO DA MANTENERE
	DA SPOSTARE NELLA NUOVA AREA

* DEMOLIZIONE COMPLETA DI:
1. HESCO BASTION PERIMETRALI;
2. HESCO BASTION INTERNI A PROTEZIONE DI AREE SENSIBILI E BUNKER;
3. ALTANE;
4. RAMPE.



<p>اجتماع اللجنة المشتركة للأكاديمية الليبية للطيران - مياسيت / تي إف إيبوكريت التاريخ: 26 يوليو 2022 الساعة 10.00 - 12.30</p>	
<p>ممثلو الأكاديمية الجوية الليبية: 1) العقيد حسين الجروشي (مدير البنية التحتية). 2) العقيد علي بن حليم (مدير الأمن). 3) العقيد محمد ارفيده- عضوا. 4) السيد زهير البلعزي (مستشار قانوني). 5) م (مهندس مسئول عن أكاديمية الطيران) 6) السيد (مدير موقع الشركة الليبية المنفذة للأعمال)</p>	<p>ممثلو مياسيت / تي إف أبقراط: العقيد . كريستيان موناكو (مدير IMC) 1) الرائد .جيوفاني زيمباردي (LNO) 2) الرفيق الرائد. ألفونسو فيوريلو (مساعد. IMC) 3)</p>
<p>المترجم: طارق ابراهيم الصغير</p>	
<p>ملاحظة غائب: - العقيد محمد لاثيرش (رئيس لجنة الليبي) - النقيب سبستيانو دي فيو (S4 Chief TF-I) الأشخاص الحاضرون غير المنتمين إلى اللجنة: - العقيد. ماريو غرونشي (جزء البنية التحتية) - الرائد لوكا بيغا (الجزء اللوجستي) - الرائد فيديريكا دي لوتشو (ضابط حماية القوة – 2 اجتماع المرحلة الثانية في قاعدة الحالية)</p>	

ملخص محضر الاجتماع

الاجابه	الموضوع / الأسئلة
<p>1) يسأل الفنيين الليبيين عن إمكانية إنشاء غرف لاستخدام المطبخ وقاعة الطعام داخل المبنى نفسه ، بالنظر إلى المساحة المحدودة المتاحة بالخارج وقلة عدد العاملين في فريق العمل الجديد. 8) و 9) ، بعد مراجعة المشروع قيد التنفيذ ، يعتقدون أنه بإمكانهم تلبية الطلب ، وإنشاء غرفة في الطابق الأرضي للمطبخ وصالة المدخل لقاعة الطعام بحوالي 20 مقعداً (الملحق أ). سيتم أيضاً تكرار هذه الغرفة في الشركة TF الطابق الأول. بمجرد تحديد موقع معدات المطبخ ، ستبلغ بأنها سترتب توصيلات المياه والكهرباء.</p>	<p>1 إمكانية بناء هيكل مطعم / مكتب ووضع هياكل أخرى للحياة اليومية</p>
<p>5) يؤكد استعداد الشركة الليبية لبناء السياج ويحدد أنه يجب أن يكون من نفس النوع مثبثاً في المناطق الأخرى بالمطار (الملحق ب) ، وبذلك يتم إلغاء التحفظ الذي تم الإعراب عنه في الاجتماع السابق في 20 يوليو . وفي هذا الصدد ، تعرب اللجنة الليبية عن بعض الحيرة وبعض بشأن طلب الجانب الإيطالي بخلق عدد 3 بوابات داخل السياج المذكور أعلاه تعتبر غير ضرورية. بعد التوضيح بأن الوحدة الإيطالية بحاجة إلى الهياكل التي تشغلها مطابقة ومجهزة ، من حيث السلامة ومنع الحوادث ، كما هو مطلوب من قبل التشريع الوطني ، 5) يقبل الطلب إلى حد كبير. ومع ذلك ، سيتم تأكيد الشيء نفسه بشكل نهائي بعد تقديمه أيضاً إلى قائد الأكاديمية.</p>	<p>2 سياج الموقع الجديد</p>

		تعلن أنه ستكون هناك حاجة إلى تركيب نظام كميرات مراقبة على طول السياج ، وخصائصه الرئيسية موضحة من خلال (3) وبواسطة المقدم. غرونشي. ويوافق الجانب الليبي ويتاح أيضا لتجهيز الحفريات لمرور الكابلات
3	الحاجة إلى الوصول إلى الموقع والمنطقة في أقرب وقت ممكن للسماح بالقياسات والتخطيط والأعمال وأي نشاط ضروري / مُعد لعملية النقل ال	(5) ، حتى في حالة عدم وجود إذن وصول رسمي ، يشير إلى أنه ، على أي حال ، سيكون الوصول ممكناً دائماً بعد الاتصال الهاتفي بـ (4) ، في أيام العمل في الفترة الزمنية 14.00-07-00 وعندما تكون الشركة المسؤولة عن العمل موجود. لا يُسمح بعمليات التنقيش والأنشطة الأولية للأعمال المستقبلية بمعزل
4	مشاكل في توريد الكهرباء للمبنى	(4) يعلن أن استبدال كابل الكهرباء التالف (من محطة المحولات الفرعية إلى المباني) سيتم على الأرجح من قبل الهيئة العامة الليبية التي تدير إمداد الكهرباء لمصراته.
5	مشكلة المياه	ويفيد الجانب الإيطالي بأنه نظرا لصغر المساحة الممنوحة ، لا توجد إمكانية لوضع جهاز تنقية المياه مع البئر وخزان التخزين. لذلك ، فإن إمكانية استخدام جزء من المنطقة المجاورة قيد الاستخدام بواسطة PCM مطلوبة. (5) تفيد بعدم وجود عائق في هذا الصدد ، فيما يتعلق بأكاديمية الطيران ، والاتفاق مع المواطنين الإيطاليين
6	هدم / إزالة الحوائط / الخنادق الموجودة في المجمع الحالي	ينضم امر ونائب الامر من كتبية الطلبة التابعة لأكاديمية القوات الجوية إلى المشاركين لإجراء جوله في قاعدة TF الحالية واتخاذ قرار بشأن الأمر. النتائج موضحة في الرسم المرفق (الملحق C).
8	التوقيت المفترض لإكمال المبنى "C"	يطلب تحديثات بشأن التوقيت والردود التي سيتعين عليه طرحها على من سبق لهم الموافقة

مصراته, 26/07/2022

الممثلون الإيطاليون للجنة:

_____ المقدم. كريستيان موناكو

_____ لرائد جيوفاني زيمباردي

_____ النقيب سيياستيانو دي فيو

_____ الرقيب . ألفونسو فيوريلو