



MISSIONE BILATERALE DI ASSISTENZA E SUPPORTO IN LIBIA

Comando

Allegati: /.
2021

Tripoli, 8 febbraio

OGGETTO: Appalto per il servizio degli autoveicoli commerciali a noleggio (protetti e non protetti). Anno 2021.

A
COMANDO OPERATIVO DI VERTICE INTERFORZE
REPARTO SUPPORTO OPERATIVO ROMA
COMANDO FORZE OPERATIVE TERRESTRI E COE
STATO MAGGIORE ROMA
STATO MAGGIORE ESERCITO
IV REPARTO LOGISTICO ROMA

e, per conoscenza:

STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO
CENTRO NAZIONALE AMMINISTRATIVO ESERCITO ROMA
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE DELL'ESERCITO FIRENZE
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
III Reparto - 7[^] Divisione ROMA
TASK FORCE "IPPOCRATE" MISURATA

~~~~~  
Riferimento:

- f.n. M\_D GTER 0015741 in data 26-06-2015 di DAT (non a tutti);
- f.n. M\_D E25720 REG2020 in data 16-04-2020 di CNAE – Uf. Amministrazione (non a tutti);
- f.n. M\_D SCOI REG 2020 0047554 in data 05-10-2020 di COIDIFESA (non a tutti);
- f.n. M\_D SCOI REG 2020 0049932 in data 16-10-2020 di COIDIFESA (non a tutti);
- f.n. M\_D E23499 REG2021 0000413 in data 12 gennaio 2021 di DAE (non a tutti);
- f.n. M\_D GTER REG2021 0002024 in data 29-01-2021 di DAT (non a tutti).

Seguito:

- f.n. M\_D E26426 REG2021 0000008 in data 03-01-2021 (non a tutti);
  - f.n. M\_D E26426 REG2021 0000012 in data 04-01-2021 (non a tutti);
  - f.n. M\_D E26426 REG2021 0000111 in data 13-01-2021 (non a tutti).
- ~~~~~

- Tutti gli organismi e le rappresentanze diplomatiche/accreditate nazionali ed estere presenti in Libia operano con veicoli commerciali (protetti e non protetti), con l'obbligo di impiego della targa diplomatica ("targa rossa").
- Anche il contingente militare italiano in Libia utilizza esclusivamente veicoli commerciali e, tenendo presenti il contesto ambientale di riferimento e le reali condizioni sul terreno, non si ritiene verosimile il raggiungimento nel breve/medio termine di procedure funzionali a garantire un inquadramento giuridico tale da consentire l'impiego di veicoli militari.
- Nello specifico segmento di mercato locale non sono attivi operatori economici (O.E.) internazionali. Di conseguenza, negli ultimi anni, l'esigenza è stata soddisfatta con il ricorso agli O.E. localizzati in area e con la stipula di atti negoziali in autonomia<sup>1</sup>, nelle more della conclusione dell'*iter* di stipula di un Accordo Quadro pluriennale, istituito che a ottobre scorso

<sup>1</sup> Di varia durata (mensile, bimestrale, trimestrale, semestrale).

è stato valutato non più perseguibile. I veicoli noleggiati dal libero commercio locale, tuttavia, non possono essere dotati di “targa rossa” a causa del mancato accreditamento della missione.

4. Quanto alla certificazione di protezione balistica dei veicoli protetti, le attività esplorative preliminari al procedimento acquisitivo per il corrente Esercizio Finanziario (EF) hanno confermato che gli O.E. localizzati in area, anche alla luce dell’embargo, sono in grado di fornire, come nel passato, solo veicoli con certificazione rilasciata da società extraeuropee e non veicoli con la certificazione rilasciata da organismi di certificazione europei autorizzati<sup>2</sup>.
5. In relazione a quanto precede, nella considerazione che:
  - l’impiego dei veicoli commerciali è ineludibile;
  - i veicoli protetti noleggiati dal libero commercio garantiscono una misura di protezione e mitigazione degli attuali profili di rischio, necessaria all’assolvimento della missione;
  - la transitorietà della situazione generale locale non consente di capitalizzare in modo stabile e prospettico sulle opportunità di crescita delle attività, determinando elevata indeterminazione in ogni ambito della programmazione;
  - il finanziamento iniziale sul pertinente capitolo di bilancio è sufficiente a coprire solo l’impegno assunto con la proroga tecnica del contratto stipulato nel 2020, per il noleggio fino 31 marzo 2021,al fine di commisurare rigorosamente gli impegni alle concrete esigenze operative, in un’ottica di contenimento e razionalizzazione della spesa, si procederà alla stipula di atti negoziali di durata temporale limitata (mensile/trimestrale), successivamente alla ricezione delle necessarie assegnazioni e salvo indicazioni diverse da parte delle competenti autorità.
6. Quanto alle risorse a copertura degli oneri connessi alla stima delle esigenze per l’intero EF 2021, si conferma che è stata inserita apposita richiesta integrativa sul SIEFIN, pari ad euro 600.000,00 (IDV 1440647), interessando gli organi di comando e tecnico-amministrativi sovraordinati.
7. Quale ulteriore elemento di contesto, al fine di poter intercettare future opportunità e valutarne l’eventuale percorribilità, si rende noto che le misure restrittive e di embargo, riguardanti i veicoli protetti con certificazione rilasciata dagli organismi europei autorizzati, possono essere superate<sup>3</sup> con l’acquisizione dal libero commercio e l’immissione in Teatro di veicoli di proprietà dell’A.D.<sup>4</sup>, da inquadrare nell’ambito di una cornice tecnico-giuridica della missione definitiva, che possa consentirne il concreto accreditamento.

**II COMANDANTE**  
**(Col. f.(par.) t.ISSMI (E) Roberto VERGORI)**

---

<sup>2</sup> In ambito UNI CEN 1522, 1523 e 1063, in ambito VPAM APR 2006 e BRV 2009, ecc., come indicato dalla Direzione degli Armamenti Terrestri (riferimento “a” e “c”).

<sup>3</sup> La Guardia di Finanza ha dotato il proprio *Team* schierato a Tripoli di tre veicoli protetti con certificazione VR7 VPAM BRV2009, acquisiti in Italia dal libero commercio. I veicoli sono stati dotati di targa diplomatica.

<sup>4</sup> Valutando l’opportunità di estendere eventuali contratti già in essere per la provvista di autovetture blindate.