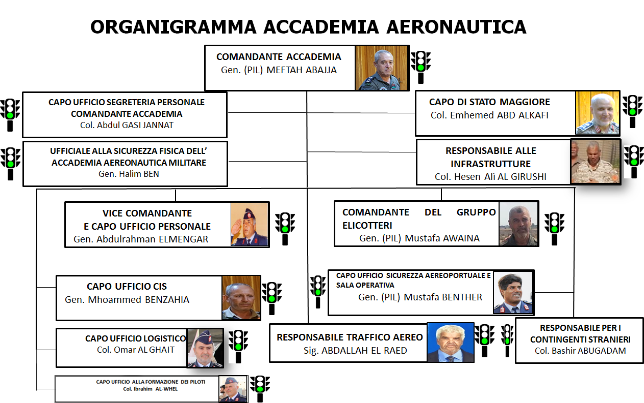
**ACCADEMIA AERONAUTICA MILITARE MISURATINA**



L’Accademia Aeronautica Militare è dislocata all’interno del sedime aeroportuale militare e civile della città di Misurata. Le principali figure dell’Accademia sono rappresentate dal:

* **Generale ABAJJA,** Comandante dell’Accademia Aeronautica, persona molto legata al Vice Premier del *Government National Agreement* (GNA), MAITEEQ Ahmed;
* **Generale ELMENGAR,** Vice Comandante dell’Accademia e Capo Ufficio Personale (probabile prossimo Comandante dell’Accademia Aereonautica Militare di Misurata);
* **Generale AWAINA,** Comandante del Gruppo elicotteri.

L’atteggiamento del Comandante dell’Accademia militare e del suo staff è solitamente amichevole e collaborativo nei confronti del contingente italiano a Misurata.

**Dal punto di vista informativo, il personale dell’Accademia Aeronautica Militare ha un approccio nei confronti del personale della TF-I piuttosto “*ermetico*”, soprattutto da quando sono iniziati gli scontri a Tripoli.** Peraltro, fermo restando che il personale dell’Accademia **è molto attento a non far trapelare ogni possibile informazione sulla propria attività aerea**, va evidenziato che **il personale della** **TF-I non ha “libertà di movimento” all’interno del sedime aeroportuale,** se non autorizzato dal Comando accademico. Infatti, **non è consentito al personale italiano accedere alla maggior parte delle aree del sedime (pista volo militare, sala operativa, torre di controllo, area aereoportuale, aree sensibili).**

**Inquadramento delle principali figure dell’Accademia Aeronautica Misuratina**

Il **Gen. ABBAJA**, Comandante dell’Istituto, è la figura più importante del sedime aeroportuale militare. Personaggio generalmente disponibile nei confronti del contingente ha un carattere molto suscettibile ed umorale e tende a rapportarsi con i suoi interlocutori in base alla simpatia che prova per gli stessi e alle circostanze del momento.

Il **Gen**. **ELMENGAR**, dal carattere solare e dalla forte personalità, è una figura di spessore all’interno della componente aeronautica misuratina. Unitamente al Gen. AWENA, risulta essere una delle figure più vicine al Gen. ABAJA.

Il **Gen. AWEINA** è il Comandante del Gruppo elicotteri, pilota di MI-8. È una figura su cui il Gen. ABAJJA fa molto affidamento, che si interfaccia continuamente con il contingente italiano.

Il **Generale BENTHER** è un pilota di MIRAGE F1, Capo Ufficio della sicurezza aereoportuale e della sala operativa, parla sufficientemente la lingua inglese e rappresenta la figura più importante dal punto di vista operativo della componente aeronautica. È un punto di riferimento per tutti i piloti dell’Accademia e ha un forte legame di amicizia con il **Col. ABUGADAM Bashir**.

Il **Col. ABUGADAM** **Bashir** è un Ufficiale pilota di L-39 ALBATROS, parla molto bene la lingua inglese e, spesso, ha pubblicamente dichiarato di essere contrario al ritorno di inglesi e americani presso il sedime aeroportuale dopo la loro dipartita a partire dagli inizi degli scontri a Tripoli.

**Generale BEN Halim**, responsabile alla sicurezza fisica della base aeroportuale di Misurata parla discretamente la lingua inglese ed è stato anche Capo Ufficio Addestramento.

**Col. AFAAT Bashir** responsabile del servizio di vigilanza e sorveglianza dell’aeroporto, cugino del membro della Commissione per l’Agevolazione dell’Ospedale da Campo, **Hassan AFFAT**.

Il **Generale BENZHAIA** è il responsabile della sicurezza delle trasmissioni e parla discretamente la lingua inglese.

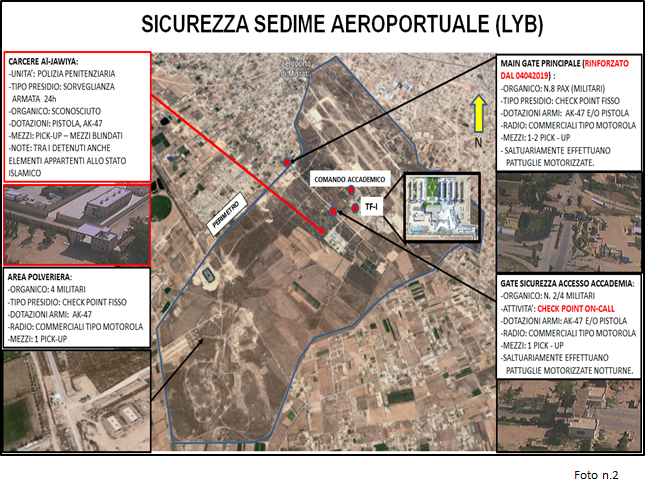
Il **Col. ABD AL KAFI**, attuale Capo di Stato Maggiore, persona introversa che in passato ha avuto alcune divergenze interne con il Gen. ABAJA, membro dei fratelli mussulmani ha comunque sempre dimostrato correttezza formale nei confronti del personale della *Task Force* “IPPOCRATE”.

Il **Col. ALGIRUSHI Hesen Alì** è il responsabile delle infrastrutture dell’Accademia Militare ed è persona socievole che ha sempre avuto un atteggiamento amichevole con la TF-I.

Il **Col. AL GHAIT** **Omar** è il Capo ufficio logistico, persona estremamente riservata, introversa, ha sempre dimostrato massima collaborazione con il personale della Task Force.

Il Sig. **EL RAED Abdallah** è il responsabile del traffico aereo dell’Aeroporto Militare e dei rifornimenti aerei, si interfaccia con la torre di controllo, rappresenta un punto di riferimento per la JMOU della Task Force. In passato, EL RAED ha lavorato presso un aeroporto civile in Inghilterra e parla molto bene la lingua inglese.

**Il Sedime Aeroportuale Libico - Misurata**



Per quanto attiene la **sicurezza del sedime dell’Accademia Aeronautica di Misurata**, l’accesso è garantito attraverso un “*main gate* principale”, con n.1 *check point* fisso, per il controllo del personale e dei mezzi in ingresso, presidiato 24/24 ore da militari in uniforme appartenenti al personale Militare dell’Aeronautica (anche se nel dicembre 2019 era stato sostituito da miliziani della KATIBA 166).

La **sicurezza interna dell’aeroporto civile** è altresì garantita da personale appartenente alle forze di Polizia locali che gestiscono:

* I due *gate* d’ingresso dell’aeroporto;
* l’area *check in*;
* i controlli aeroportuali su bagagli e passeggeri.

Il Comandante del nucleo di Polizia aeroportuale è il Col. **Mohamed AMER** con il quale la TF-I ha avuto brevi contatti con il Capo Cellula S2, in occasioni della chiusura del *gate* libico militare d’ingresso al sedime (dicembre 2019). In tale circostanza, sotto le pressioni del Capo dell*’Intelligence* aeroportuale, **Col. Hassan Benzer**, ha autorizzato il passaggio dei veicoli adibiti al servizio di spurgo, smaltimento rifiuti e rifornimento idrico, al contrario, per ragioni di sicurezza NON ha autorizzato il passaggio di autocisterne per il trasporto carburante.



**La sala operativa** dell’Aeroporto militare è situata a 250 metri, alle spalle del Comando Accademia, a circa 200/250 metri dalla pista di volo e a circa 1.6 km in linea d’area a Nord della base Italiana (non è visibile dalle altane della TF-I). Dall’esterno, si nota un sistema di videosorveglianza con telecamere ad infrarosso ed una telecamera “*speed dome*”. Da segnalare che la parte operativa della sala è allocata in un’area al piano seminterrato (bunker). Le attività di volo delle forze aeree misuratine vengono gestite all’interno della sala operativa, dal Gen. ABAJA, dal Gen. BENTHER, dal Gen. AWAINA (non noto un impegno operativo del Gen. AL MENGARD).

